



TREKHAAK - ATTELAGE N° 505 CHRYSLER STRATUS '95-

SAMENSTELLING :

1 trekhaak ref. 505	
1 bolstuk T43L-sp. of T35 escam. (*)	
of trekstuk met bolflens 50T	
4 bouten M12-40 + 1 veiligheidsschakel (*)	
4 borgrondsels 12mm.	(*)
3 bouten M10-35	(A)
2 bouten M08-35	(B)
2 bouten met moeren M06-20	(F)
4 bouten met moeren M10-30	(D)
2 bouten met moeren M10-110	(C)
2 monteerstukken -e	(D)
2 rondsels 25-8	(B)
2 rondsels 20-6	(F)
2 verhoogde rondsels 60-16/76	(C)
2 borgrondsels 6mm.	(F)
2 borgrondsels 8mm.	(B)
9 borgrondsels 10mm.	(A-B-C)

COMPOSITION :

1 attelage réf. 505	
1 tige-boule T43L-sp. ou T35 escam. (*)	
ou support-équerre avec boule 50T	
4 boulons M12-40 + 1 anneau de sécurité (*)	
4 rondelles de sécurité 12mm.	(*)
3 boulons M10-35	(A)
2 boulons M08-35	(B)
2 boulons avec écrous M06-20	(F)
4 boulons avec écrous M10-30	(D)
2 boulons avec écrous M10-110	(C)
2 pièces de montage -e	(D)
2 rondelles 25-8	(B)
2 rondelles 20-6	(F)
2 rondelles rehaussées 60-16/76	(C)
2 rondelles de sécurité 6mm.	(F)
2 rondelles de sécurité 8mm.	(B)
9 rondelles de sécurité 10mm.	(A-B-C)

MONTAGEHANDLEIDING :

1. Binnenbekleding in koffer wegnemen. Sleepoog aan linkerkant demonteren, de zijdelings gedemonteerde bouten terug inschroeven. Aan rechterkant het uitlaat draagstuk verwijderen. De ophangrubbers na montage aan trekhaak vastmaken. Bout onderaan chassisbalk uitschroeven.
2. Midden onderaan bumper een stukje wegsnijden van 4 cm., gemeten vanaf onder-rand, over een breedte van 16 cm. De 3 steunen in isolatieschuim onderaan in bumper wegsnijden. Bumperrand wordt na montage trekhaak vastgemaakt aan (F).
3. Trekhaak plaatsen met (A-B-C) tegen onderkant chassis waarvan (A-B) passen op voorziene schroefgaten. (D) komt tegen grond koffer naast de chassisbalken. Bij (A-B) bouten inschroeven. (C-D) doorboren diam. 10,5mm. en nadien (C) enkel in bovenplaat vermeerderen diam. 17mm. en verhoogde rondsels plaatsen.
4. Alle overige bouten met rondsels plaatsen. Monteerstukken -e in koffer plaatsen. Monteren van (*) en alles degelijk vastschroeven.
5. Uitlaat terug vastmaken en binnenbekleding terugplaatsen.

MANUEL DE MONTAGE :

1. Enlever le revêtement dans le coffre. Démontez l'anneau de traction gauche et remettre les boulons de côté. Enlever le support de l'échappement côté droit. Fixer les caoutchoucs de suspension à l'attelage après montage. Dévisser le boulon en dessous de la poutre de chassis.
2. Couper une pièce au milieu en dessous du pare-chocs de 4 cm., mesuré du bord inférieur, sur une largeur de 16 cm. Couper les 3 supports en mousse isolante en dessous dans le pare-chocs. Le bord du pare-chocs sera fixé aux points (F) après montage de l'attelage.
3. Positionner l'attelage avec (A-B-C) contre le dessous du chassis avec (A-B) sur des trous filetés prévus. (D) vient contre le fond du coffre à côté des poutres de chassis. Boulonner les points (A-B) et forer (C-D) en diam. 10,5mm. Agrandir les forages (C) seulement dans la tôle supérieure jusqu'en diam. 17 et mettre les rondelles rehaussées.
4. Mettre les autres boulons et rondelles avec les pièces de montage -e dans le coffre. Monter (*) et bien serrer le tout.
5. Refixer l'échappement et remettre le revêtement dans le coffre.

